Schriftelijke vragen

Goes, 25 oktober 2010

Schriftelijke vragen aan het College van Burgemeester & Wethouders ex. artikel 40 van het RvO

Inleiding

De SGP/ChristenUnie fractie Goes is blij met de snelle oplevering van de kruising en ondoorbroken doorgang op de Ringbaan West/Troelstralaan. Toch hebben we bij de huidige realisatie een aantal zaken geconstateerd die aanleiding geven tot het stellen van de vragen. Hierin zijn de resultaten meegenomen van onze fractie-schouw op donderdagmiddag 21 oktober en in de periode daarvoor gemaakte opmerkingen door inwoners en gebruikers. Een samenvatting hiervan voegen wij als bijlage toe.

Vragen:

1. Uit de communicatie vanuit de gemeente Goes richting burgers en raad maken wij op dat de keerlus gereed is. Is die constatering juist?
2. Zijn de eerste gebruikersreacties en onze hierbij toegevoegde knelpuntenlijst en opmerkingen, aanleiding voor het college om de opgeleverde keerlus aan nader onderzoek te onderwerpen?
3. Biedt de opgeleverde situatie de oplossing voor alle verkeersstromen (met name het van de ringbaan afslaande (vracht)verkeer) zoals vooraf onderzocht?
4. Omwonenden en gebruikers hebben de ervaring dat het verkeersaanbod op de van Hogendorplaan is toegenomen na de openstelling van de keerlus. Is dat een vooraf verwacht effect en is dat effect verkeerstechnisch gezien gewenst?
5. Geconstateerd is dat het praktisch onmogelijk is voor groter vrachtverkeer om Goes Noord te bereiken vanaf het Tiendenplein. Is dat een bedoeld effect en hoe wordt het verkeer daarop gewezen?
6. Welke mogelijkheden ziet het college om de communicatie naar gebruikers en omwonenden in te zetten om het gebruik van de keerlus te optimaliseren?

7. Wat is er gebeurd met de toezegging van de vorige wethouder om op het deel van het fietspad voor autobedrijf AutoTeam ook tweerichtingsverkeer toe te staan, te onderzoeken? Deze situatie van tweerichtingsverkeer voor fietsers zou ook gewenst zijn voor fietsers richting Goes Noord, komend vanuit de fietstunnel tot aan de rotonde. We constateren dat dit nu niet het geval is met minder verkeersveiligheid voor de fietsers tot gevolg. Is het college voornemens deze wijziging alsnog uit te voeren als logische aanvulling op de nieuwe situatie?

Namens de SGP-ChristenUnie Goes,

Paul Colijn
Fractievoorzitter

Quotes inwoners/gebruikers

Enkele opmerkingen die inwoners/gebruikers naar onze fractie hebben gestuurd of aangekaart hebben tijdens de schouw.

"De fietsers maken in de nieuwe situatie gebruik van de fietstunnel (zuid-noord) onder de Ringbaan door. Dit is uiteraard niet het probleem. Echter voor fietsverkeer komende en gaand naar het oostelijk deel van de Goese Polder is de situatie er sterk op achteruit gegaan. Er zijn ter plaatse van de Troelstralaan twee oversteekplaatsen gecreëerd voor fietsers die beiden niet erg overzichtelijk zijn. De oversteekplaats die het meest dichtbij het kruispunt blijkt uit ervaring erg onveilig. Auto's komend van de Ringbaan komen net uit de bocht en zijn nog niet attent op overstekende fietsers. De oversteekplaats iets verderop is door de bebossing ook niet erg overzichtelijk. Bovendien hebben auto's, ondanks de verkeersremmer, hier vaak al weer behoorlijk wat vaart gemaakt. Beide oversteekplaatsen zijn niet duidelijk genoeg gemarkeerd."

"Overigens heb ik als automobilist nog weinig problemen ervaren op de keerlussen. Ik kan me echter voorstellen dat met een groter voertuig en in een drukkere tijd problemen ontstaan. Het is met goed fatsoen niet mogelijk om met meer dan 1 voertuig op de keerlus plaats te nemen."

"Ik werd zojuist bijna gecrasht door een link afslaande vrachtwagen die de bocht niet kon nemen en daarna achteruit kwam. Ik reed vanaf de ZLM gewoon rechtdoor naar huis, en die vrachtwagen kwam dus plotseling achteruit op mijn rijbaan. Die vrachtwagen kwam ook vanaf de ZLM en wilde de Troelstralaan opdraaien. Het was een kleine vrachtwagen (dus als het een grote geweest was, zou het helemaal fout gegaan zijn)."

"Op de site van de PZC staat een filmpje van de keerlus in Hilversum. Wat mij opvalt is:
1. De lengte van de lus in Hilversum is veel kleiner dan in Goes. Daardoor zijn de te nemen bochten minder scherp.
2. Ik zie op het filmpje dat ook de vrachtwagens en bussen toch nog enige problemen hebben. Dat moet bij ons dus veel erger zijn, gezien de lang-gerektheid van onze lus. De bocht die een vrachtwagen bij ons moet maken is veel scherper/ingewikkelder dan in Hilversum. Het zou misschien al helpen als wij de twee "dwars-doorsteken" dichter naar elkaar toe brengen.

3. In Hilversum hebben ze ook nog voorsorteerstroken voor link afslaand verkeer. Die hebben wij niet."

"Sinds de vernieuwing van de kruising is het veel onveiliger geworden voor de fietsers. Als je als fietser onder het tunneltje doorgaat richting Goes Noord en je komt vanaf richting molenplein, dan moet je drie maal oversteken over de autoweg. Levensgevaarlijk zeker voor scholieren en oudere mensen. Waarom wordt het fietspad niet doorgetrokken tot aan de rotonde bij de apotheek"

"Overigens heb ik de indruk gekregen dat er na de nieuwe situatie behoorlijk harder wordt gereden. Die nieuwe lus blijkt geen belemmering om het gas er (stevig) op te houden. Met name vanuit de richting Klein Frankrijk."

"In de avonduren is het kruispunt slecht verlicht. Er staan nu alleen een paar vlaggen, maar verder nauwelijks een signalering."

"De herfst is begonnen maar hoe zal het oponthoud zijn voor verkeer uit het centrum richting Goes Noord of de ZLM bij een geopende brug? Als vanaf de ZLM slechts twee tot drie auto's naar Goes noord willen zal dat de rotonde blokkeren. Tevens, als men voorgesorteerd staat is er geen ruimte om te versnellen voor het invoegen waardoor men langer moet wachten op een groot gat op de voorrangsweg.
Dit geldt natuurlijk ook voor verkeer wat vanuit noord of de praxis richting de beestenmarkt wil."

"Als je vanaf het Molenplein naar de rotonde bij de ZLM wil fietsen, dan moet je eerst 3x oversteken, het tunneltje door, link afslaan en dan het fietspad vervolgen richting ZLM. Dit is een onveilige situatie. Kunnen fietsers niet gewoon op het linker fietspad blijven fietsen, langs de bedrijven?

Plaats in de platgereden bermen a.u.b. geen verdere obstakels. Met veel moeite kunnen we in ieder geval nu nog onze op de Houtkade geproduceerde funderingsmachine aan- en afvoeren met diepladers. Verdere obstakels belemmeren onze bedrijfsvoering op een geweldige manier!!

Constateringen knelpunten

1. Voor het afbuigend vrachtverkeer, komende vanaf het Ronda Gosa Plein en gaande in de richting van de Troelstralaan is het nagenoeg onmogelijk de keerlus in één keer te nemen.
2. Dat door het manoeuvreren van het vrachtverkeer op de keerlus, in de situatie als onder punt 1 genoemd, grote verkeersvertragingen optraden bij het achterop komende verkeer.
3. Dat door het gebruikmaken van de keerlus, door met name het vrachtverkeer, verkeersonveilige situaties ontstaan voor achterop komende personenauto's en scooters. De bestuurders van de personenauto's en scooters maakten een inschattingsfout over de steeds kleiner wordende ruimte die ontstond tussen de betonnen rand en de uitzwenkende vrachtauto.
4. Als twee auto's op de afslaande strook staan op de keerlus, proberen auto's die rechtdoor richting Ringbrug moeten, met veel gas er langs te gaan. Of er wordt geclaxonneerd, als teken dat de automobilist uit de weg moet gaan.
5. Door het uitzwenken van de achterzijde van de vrachtwagens, bij het nemen van de keerlus, komende uit de richting van het Ronda Gosa Plein en gaande in de richting de Troelstralaan, komt deze in veel gevallen tegen de betonnen rand, aan de zuidzijde van de keerlus, met alle schadelijke gevolgen van dien.
6. Wanneer bussen en vrachtverkeer zich gaan begeven op de keerlus ontstaat er bij het keren, voor de bestuurders van deze voertuigen, een zeer grote dode hoek, rechts achter, waardoor zeer gevaarlijke verkeerssituaties ontstaan voor met name scooters.
7. Doordat het brede kruispunt te snel weer overgaat in de oude smalle tweebaansweg situatie ontstaat er, voor met name het vrachtverkeer, een niet te nemen knik naar rechts in de weg waardoor de rechter achterwielen door de zeer zachte berm rijden.
8. Tijdens de schouw, regenachtig weer, stond aan de noordzijde van de fietstunnel het wegdek blank. Hierdoor kunnen, zeker in de komende wisselende weersomstandigheden, gevaarlijke situaties ontstaan.
9. Dat gevreesd wordt dat het wegdek van de fietstunnel , bij vorst en/of sneeuwval, gevaarlijk glad kan worden.
10. Dat fietsers, komende van de richting van de Ringbrug (Ringbaan West) en gaande richting Paardeweg vier rijbanen moet oversteken.
11. Dat het realiseren van een fietspad vanaf de keerlus, aan de Zuid- en Noordzijde van de Ringbaan West, tot aan het Ronda Gosa Plein bij zal dragen aan de verkeersveiligheid van deze groep verkeersdeelnemers.

SV-SZ-60

Dek
VERKEERSOPLEIDINGEN
0113-223140
VTL Erkend opleider

PH-DL-88
SG-FR-37

Dek
VERKEERSOPLEIDINGEN
223140
VTL Erkend opleider
MAN

92-JG-SV